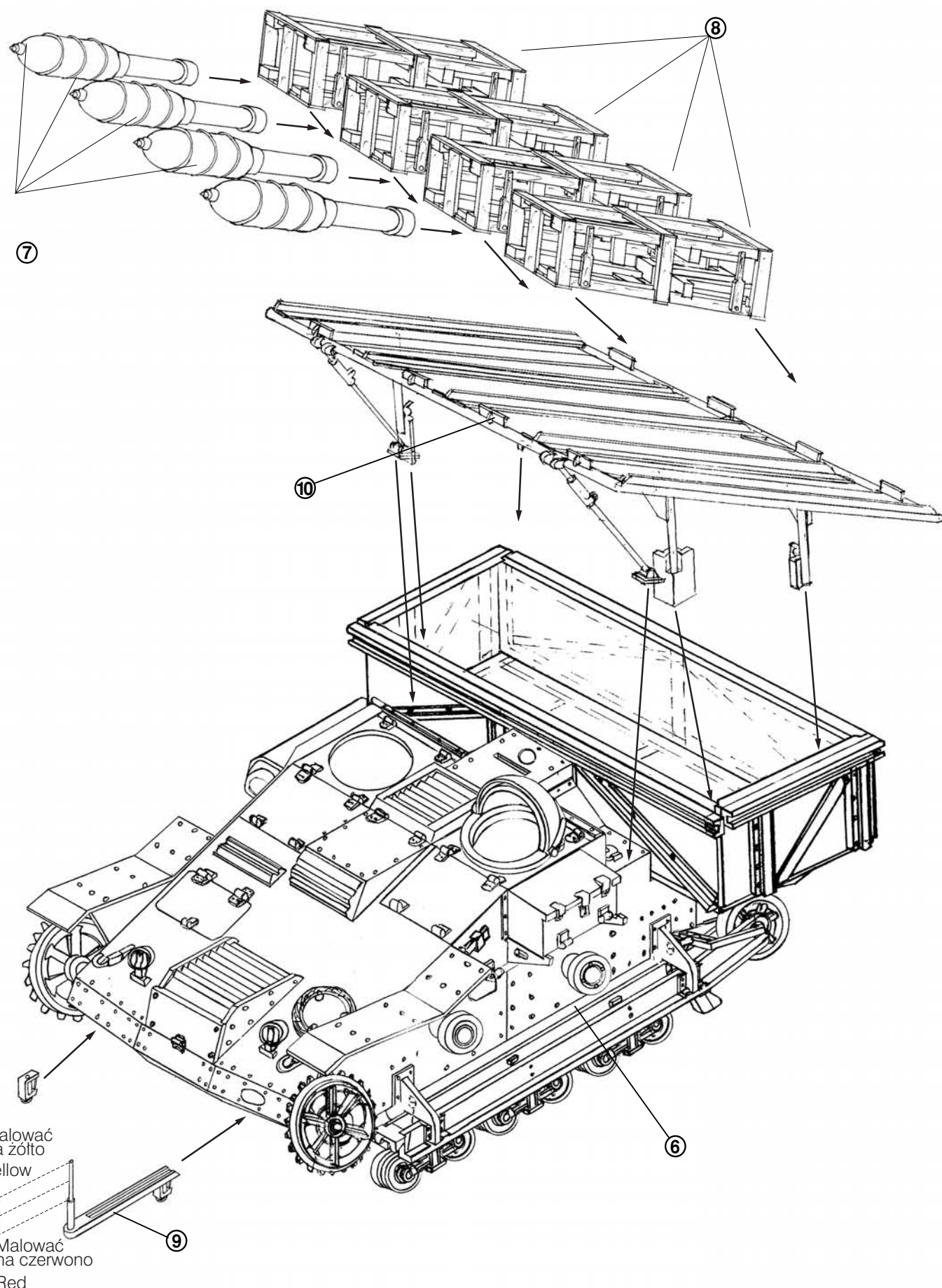


15



SAMOBIEŻNA WYRZUTNIA RENAULT UE sWG. R.40/28 cm WK SPR. RENAULT SWGR 40 LAUNCHER LT UE sWG. R.40/28 cm WK SPR.



Cat. no. 35518

RYS HISTORYCZNY

Tworząc zaczątek „sił raketowych” zawsze zwracano uwagę na środki transportu jakie będą konieczne do przewożenia tego rodzaju uzbrojenia. Wyrzutnie stacjonarne nadawały się do pocisków raketowych dużego kalibru (typu V-2) lub potrzebujących dużej rampy startowej w celu nadania kierunku lotu (typ V-1). Natomiast pociski raketowe o kalibrach do 100 mm zadowalały się krótkimi wyrzutniami typu rurowego lub szynowego. W Niemczech stosowano wyrzutnie rurowe lub stojakowe. Te drugie były to często stojaki służące jednocześnie do transportu pocisku na miejsce wystrzelenia i zarazem posiadające krótkie przewody do nadania kierunku strzału. Efektem tego był fakt, iż po dostarczeniu pocisku na miejsce, można je było odpalić bezpośrednio z ziemi lub załadować cały pakiet na wyrzutnie ruchome i dokonać odpalenia z miejsca dogodnego do strzału, będąc samemu w osłoniętym pojeździe. Taki pomysł powstał też do wzmocnienia systemu obronnego „Walu Atlantyckiego”. Płaską wyrzutnię ramową typu Wu R40 składającą się z pospawanych kątowników, na której ustawiono cztery pojemniki skrzynkowe z pociskami burzącymi o napędzie raketowym (typu Wk Spr - 28 cm) zainstalowano na uniwersalnych transporterach Renault UE w jego skrzyni ładunkowej. Wyrzutnia mogła zmieniać kąt pionowy ostrzału poprzez podkręcenie dwóch przednich ustalaczy w zakresie kątów od +10° do +20°, natomiast w płaszczyźnie poziomej ustawiano cały pojazd. Do celowania służył wystawiony pręt pomiarowy z pomalowanym sektorem celowania. Było to wyznaczenie „sektora” ostrzału, gdyż pocisk swoją małą celnością miał tylko za zadanie dotrzeć do „planowanego” rejonu ostrzału i zniszczyć w promieniu swojego wybuchu siły żywe lub osłony stałe wojsk nieprzyjaciela - bez konieczności bezpośredniego trafienia.

Z wynikami i efektami takiego ostrzału zapoznano marszałka Rommla, podczas wizytacji 21 Dywizji Pancerniej stacjonującej w Normandii. Pokaz uzyskał akceptację i zlecono uzbrojenie dalszych transportów w wyrzutnie raket.

HISTORY:

At the beginnings of the "missile forces", the means of transport necessary to carry the weapon were always important. Stationary launchers were good for large missiles (the V2) or those that required long take-off run (the V1). Missiles of calibre smaller than 100 mm could do with short tube- or rail-type launchers. The Germans used tube- or box-type launchers. The latter were often used as both transport containers and short rail launchers. Essentially, once the missile was on place, it could be launched directly from the ground, or loaded onto a mobile launcher vehicle and fired from a convenient spot while the crew remained inside a vehicle. This idea was used when reinforcing the "Atlantic Wall" defence system. A flat Wu R40 launcher, made of welded profiles, with four box launchers with rocket-powered Wk Spr 28 cm explosive missiles was fitted in the cargo compartment of a Renault UE universal carrier. The vertical angle of launch could be adjusted with two forward supports between +10° and +20°, while the direction was adjusted by positioning the entire vehicle. Aiming was made using a measurement rod with aiming sector marked. Only a "sector" could be defined as the missile offered low accuracy of fire combined with high explosive power which hit the surrounding men and equipment without the need to fall precisely on the actual target. The results of such fire were displayed to Marshall Rommel during his visit to the 21st Panzer Division in Normandy. The display was found satisfactory, resulting in orders to fit more vehicles with missile launchers.

Dane TAKTYCZNO techniczne.

TRANSPORTER:

Napęd:	Silnik 4-cylindrowy o poj. 2120 cm ³ stop spręż 1:5,8
Moc:	38 KM
Gaźnik:	1 Solex 36 UDD
Szybkość maksymalna:	~ 33,6 km/h
Zasięg:	droga - 125 km, bezdroża - 60 km
Zużycie paliwa:	droga - 45 l/100 km, bezdroża - 95 l/100 km
Wymiary:	Długość - 2940 mm, szerokość - 1750 mm, wysokość - 1240 mm

WYRZUTNIA:

Kaliber pocisku	głowica 280mm
Kaliber części miotającej	150mm
Ładunek wybuchowy	Füllung Fp0Z lub Fp 60/40
Ładunek miotający	proch 013 D 294 D0-Wu
Zasięg	975÷1925 m
Szybkostrzelność	6 wystrzałów (odpaleń) na 10 sekund
Cas przygotowania	4 minuty
Zapłonnik elektryczny przewodowy typ 42	

Specification:

Tankette:

Power plant:	38 hp 2,120 cm ³ 4-cylinder engine, compression ratio 1:5.8, Solex 36 UDD carburettor
--------------	--

Performance:

Top speed:	33.6 km/h
Range:	on road 125 km off road 60 km
Fuel consumption:	45 to 95 l/100 km

Dimensions:

length:	2,940 mm
width:	1,750 mm
height:	1,240 mm

LAUNCHER:

Missile calibre:	warhead 280 mm
rocket section:	150 mm
Explosive:	Füllung Fp0Z or Fp 60/40
Propellant:	013 D 294 D0-Wu powder
Range:	975÷1,925 m
Rate of fire:	6 launches (firings) in 10 seconds
Preparation time:	4 minutes
	Type 42 electric cable fuse

UWAGI DO BUDOWY MODELU: Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją i numeracją detali oraz oznaczeniami „ramek”. Umyć „ramki” w wodzie ze środkami odtłuszczającymi w celu lepszego klejenia i malowania. Przeanalizować, które detale pomalować przed sklejeniem, ażeby później nie brudzić innych detali.

Sklejanie modelu rozpoczynamy od transportera a następnie wyrzutni. Przy sklejeniu transportera prosimy zwrócić uwagę na wklejenie detali A10, co pozwoli na ustalenie lewego lub prawego zawieszenia podwozia. Gąsienice dokleić po pomalowaniu, przed przyklejeniem błotników. Skrzynię wyrzutni pomalować w całości na kolor drewna i włożyć w nią pocisk uprzednio pomalowany i oznaczony kalkonią. Całość wyrzutni ustawić wraz ze skrzynkami na transporterze, dopasowując detalami E7 i E8 kąt pochylenia wyrzutni.

Życzymy zadowolenia z pracy i radości w uzupełnianiu kolekcji modeli w podziale 1:35, oraz ewentualnie rozbudowy dioramy.

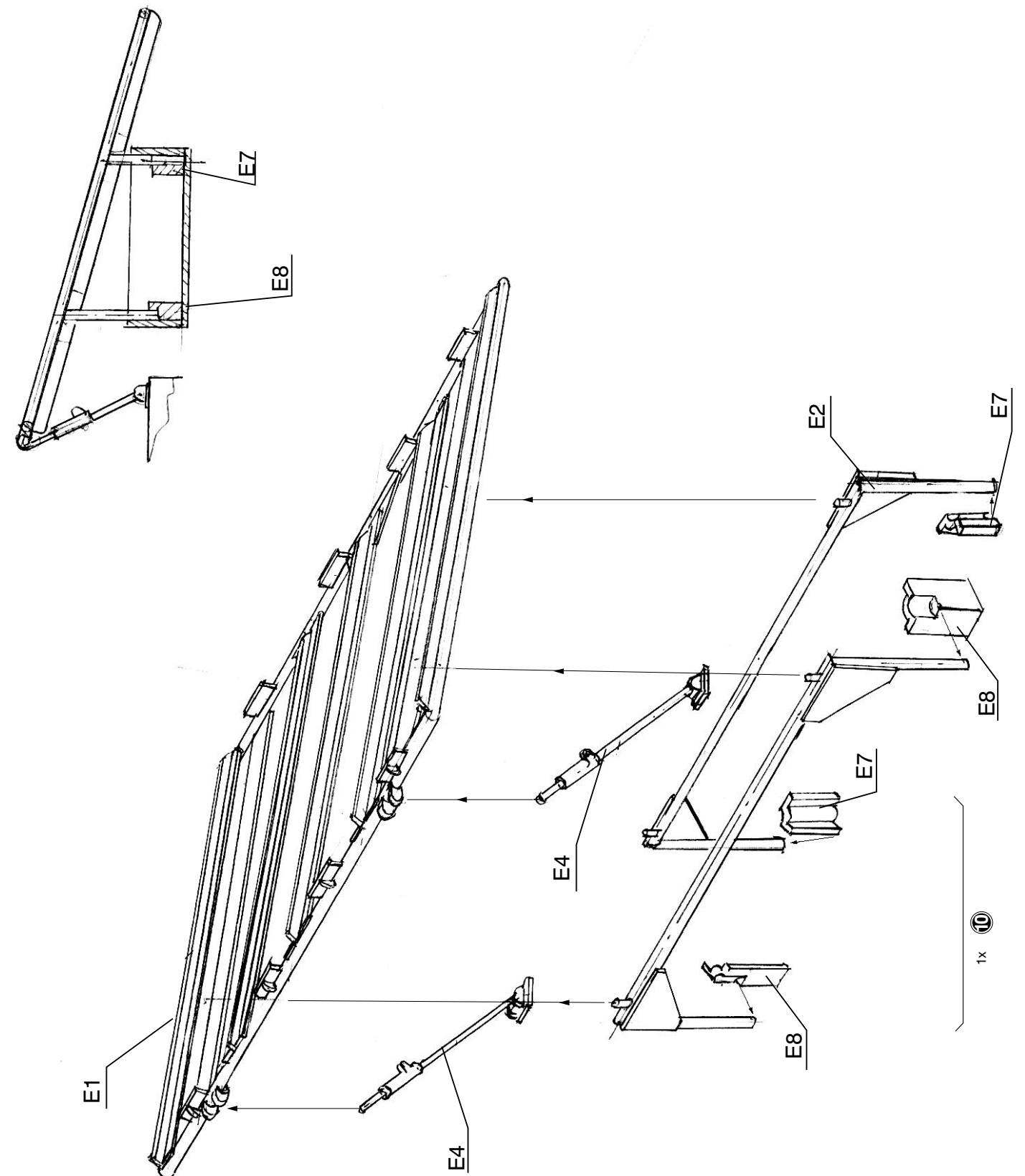
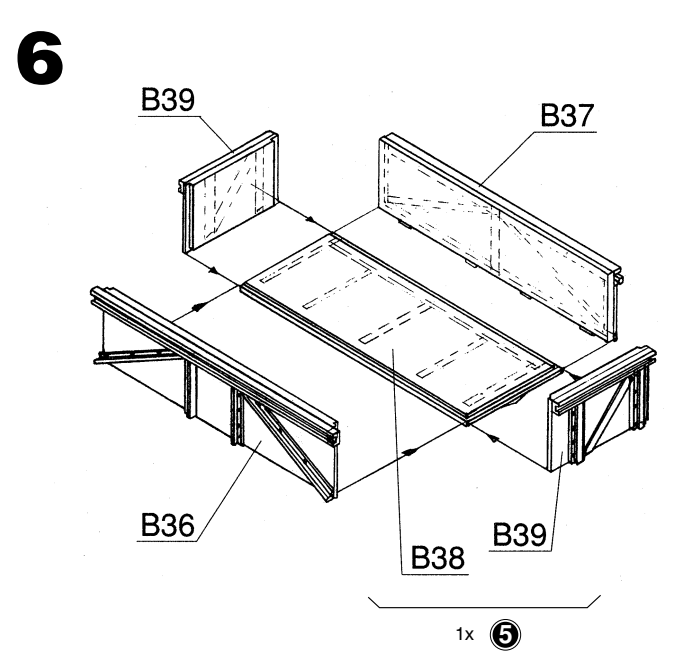
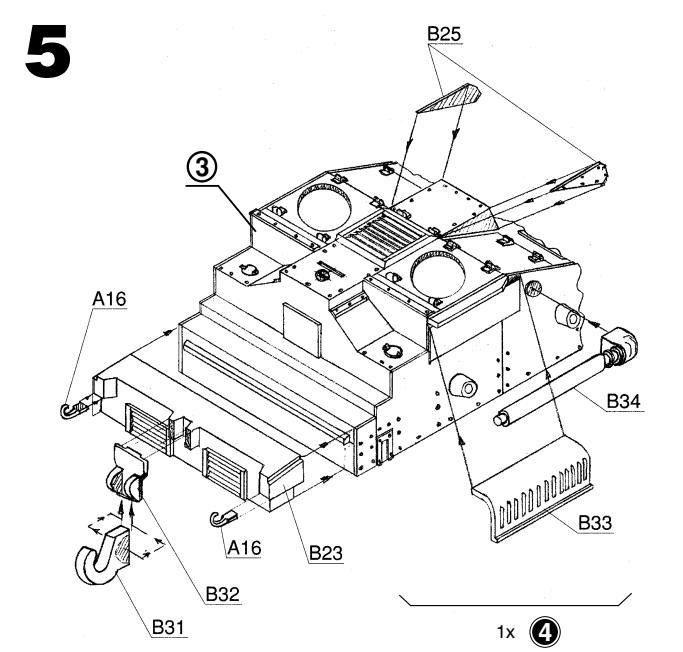
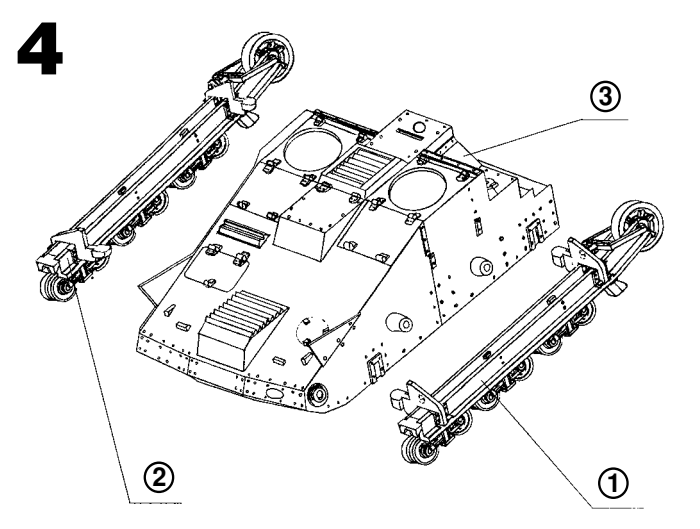
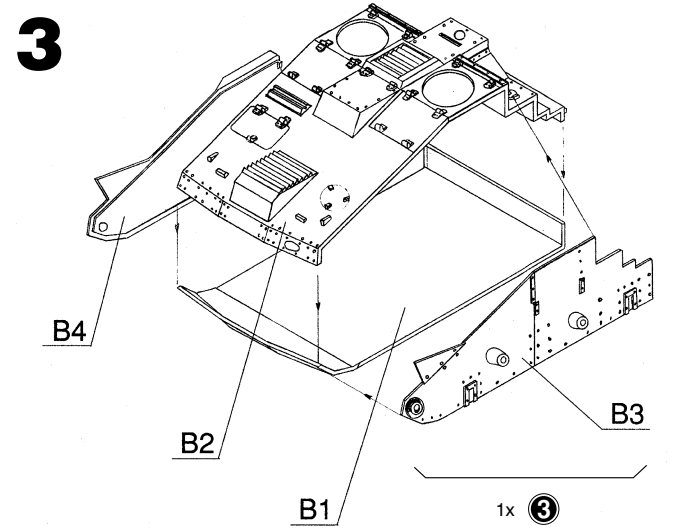
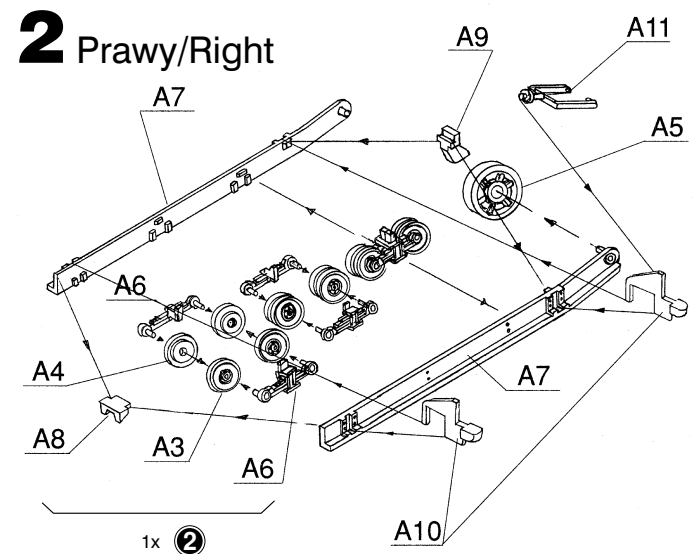
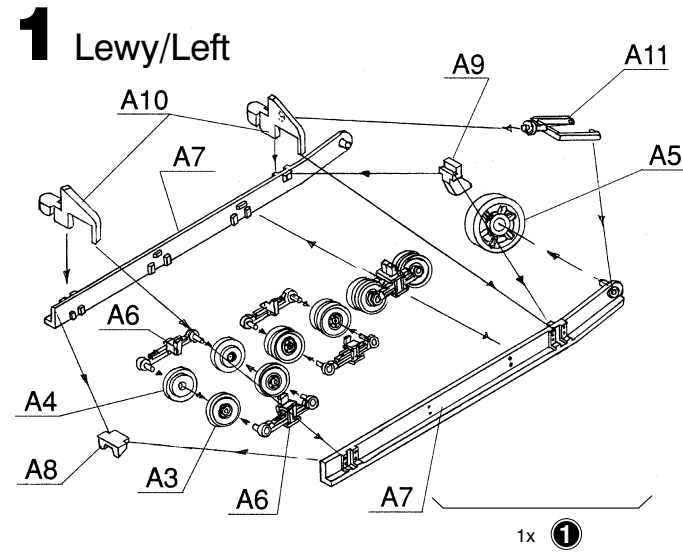


PPHU MIRAGE HOBBY Adam Zieliński 02-786 WARSZAWA, ul. ZWM 20/15 POLAND, tel/fax: (+48 22) 646 84 14,

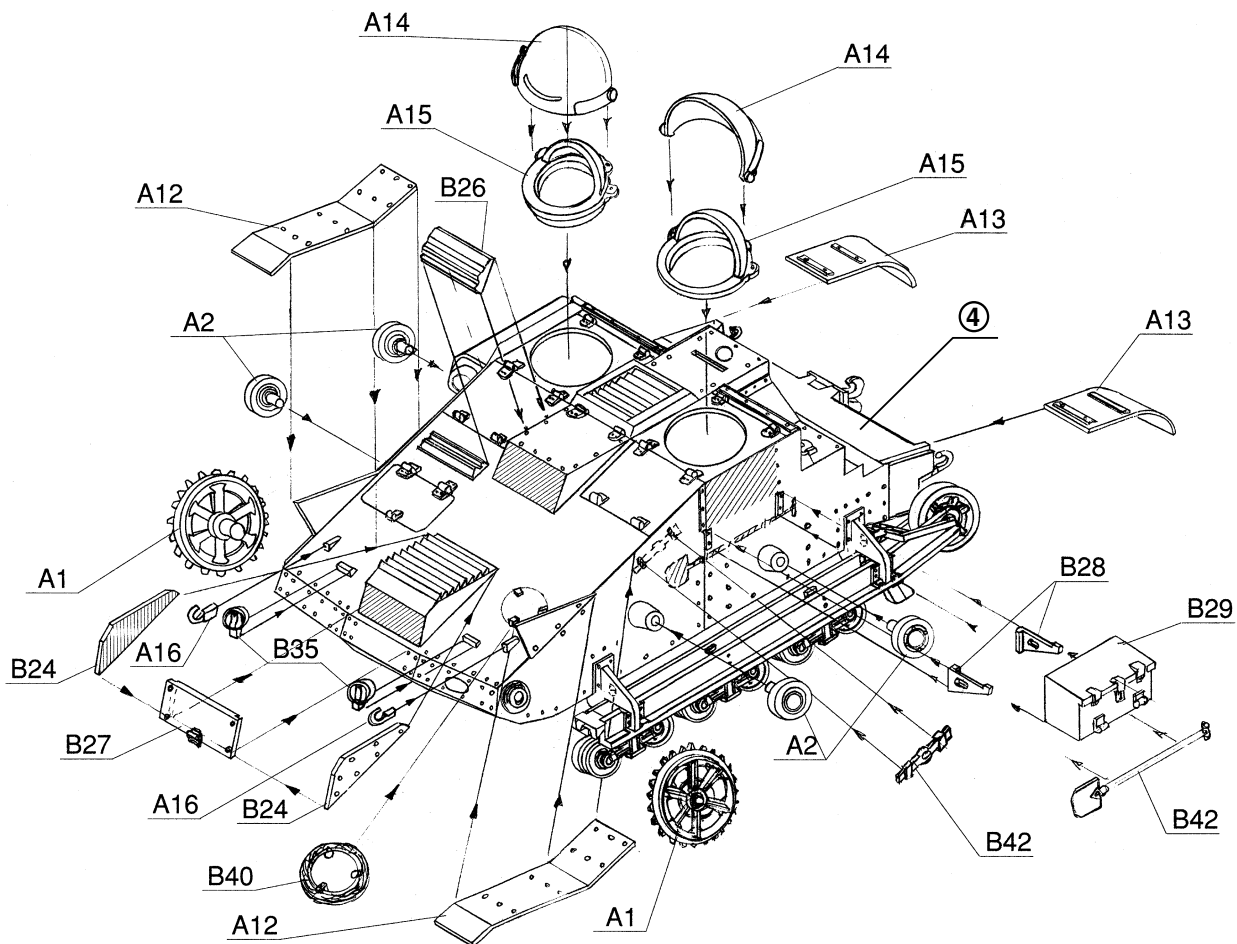
BIURO HANDLOWE oraz STUDIO GRAFIKI KOMPUTEROWEJ: 02-621 Warszawa, ul. Tyniecka 36, tel: (+48 22) 646-84-14, (+48 22) 856-86-55, e-mail: model@mirage-hobby.com.pl, www.mirage-hobby.com.pl

SYMBOLE

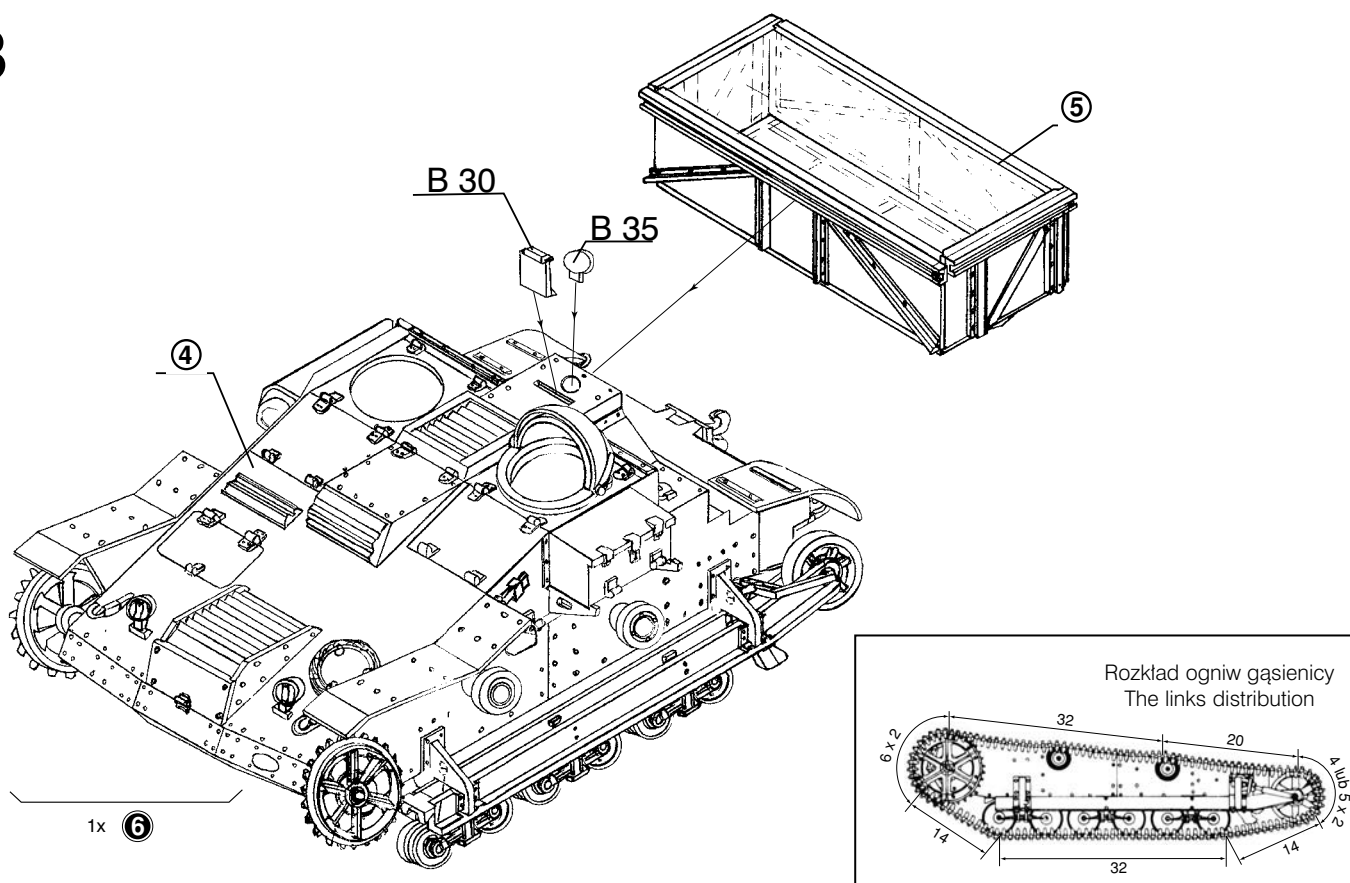
--	--	--	--	--	--



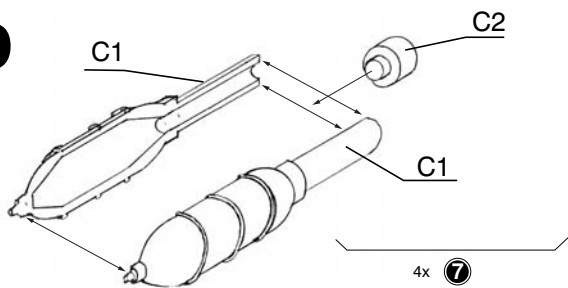
7



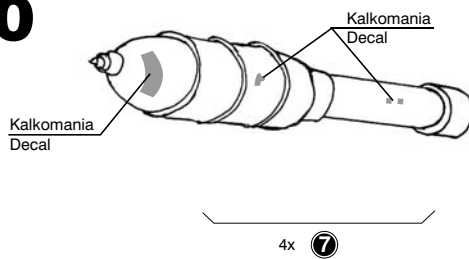
8



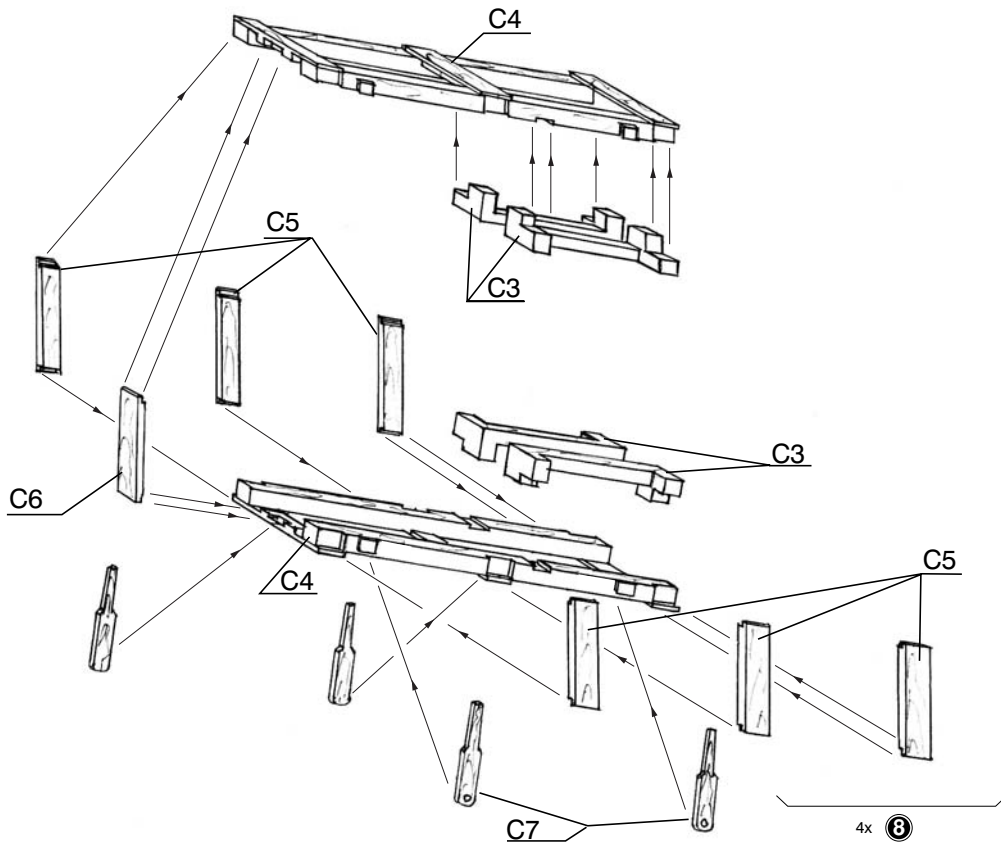
9



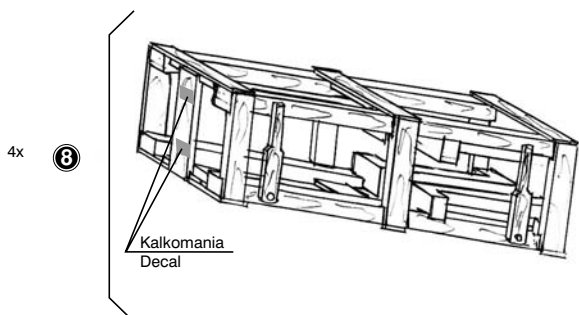
10



11



12



13

