



Polish Sailing Yacht
Polski Pełnomorski Jacht Kłowy

s/y „OPTY“

RYS HISTORYCZNY

Rodowód jachtu „Opty” wywodzi się ze znanej konstrukcji z lat międzywojennych – „Konika Morskiego” budowanego przez Stocznnię Jachtową w Gdyni. Konstruktorem tej jednostki był Leon Tumiłowicz. Zmiany modernizacyjne na Y/S „Opty” w stosunku do pierwotnego polegały na unowocześnieniu linii teoretycznych kadłuba, zmianie typu ożaglowania na 3 żagle i zwiększenie jej powierzchni do 43 m².

Jednocześnie przystosowano jacht do żeglugi z jednoosobową załogą poprzez zainstalowanie urządzenia samosterującego, dodatkowych zbiorników wody, zwiększenie ilości szafek i pojemników na żywność kosztem zmniejszenia ilości koi. Kadłub jachtu wykonano z zastosowaniem dużej ilości elementów giętych i klejonych. Szkielet kadłuba wykonany został z dębu, natomiast poszycie i wykończenie z mahoniu, a omasztowanie z sosny.

Jacht „Opty” wstawił się samotnym rejsem Leonida Teligi dookoła świata. Rejs rozpoczął się w 1967 roku 25 stycznia, a zakończony został dotarciem do Wysp Kanaryjskich w dniu 5 kwietnia 1969 roku. Trasa o długości 28.000 mil morskich przebiegała przez następujące punkty docelowe: Casablanca, Wyspy Kanaryjskie, Małe Antyle, Panamę, Wyspy Galapagos, Wyspy Markizy, Tahiti, Bora-Bora, Fidżi i Dakar. Przejście odcinka Fidżi-Dakar było przeżyciem rekordowym o długości 14.500 mil morskich bez zawijania do portu.

Dane techniczne	
Długość (po pokładzie)	- 9,85 m
Szerokość	- 2,75 m
Zanurzenie	- 1,65 m
Wyporność	- 5 ton
Balast	- 2.200 kg
Ożaglowanie typu „jol”	- 43 m ²
Kotwica	- 30 kg
Silnik pomocniczy - „Penta”	- 3,75 KW (5 KM)

MALOWANIE MODELU

Model należy pomalować farbami półmatowymi o działaniu szybko schnącym i nie odparzającym się na polistyrenie (np. farby firmy „Humbrol”). Drobne detale oraz miejsca trudno dostępne czy zastonięte należy pomalować przed przyklejeniem.

Model malowany jest następującymi kolorami:

- Biały: – burty kadłuba powyżej zaznaczonej linii oraz dach nadbudówki, żagle, światła pozycyjne (24).
- Czerwony: – kadłub poniżej zaznaczonej linii podziału kół, ster.
- Mahoń: – boki nadbudówki, pawęż, gretingi, odbojnica, listwy wykańczające na nadbudówce, zejściówka wraz z jej osłoną.
- Jasny seledyn: – pokład główny i kokpit. Pokład pokryty brezentem.
- Naturalny kolor drewna sosnowego: – maszt, reje, bomy, rumpel steru, (części nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 13, 19, 26, 31).
- Kolor metalu (szaro-srebrny): – relingi, kotkownice, śruba, (części nr 7, 8, 12, 16, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 27, 29, 30).
- Czarny: – kotwica, poler, kabestany (części nr 9, 11, 15).

Podstawkę pod model można pomalować na kolor jasnoniebieski lub pozostawić w kolorze białym. Zwrócić uwagę na ustawienie masztów z odchyleniem od pionów zgodnie z podanymi wymiarami na rysunku instrukcji. Kalkomanie należy nałożyć na miejsca pokazane na rys. IV umieszczając znak rejestracyjny jachtu na tej samej wysokości żagla po obu jego stronach. Dopuszcza się nie malowania pawęży jachtu gdyż kalkomania posiada już kształt i kolor pawęży.

Banderę jachtu i flagę przynależności klubowej wyciąć z arkusza kalkomanii i przykleić na flaglince zgodnie z rys. IV (nie moczyć).

Zyczymy zadowolenia z wykonanego modelu.

Dokumentację opracował Mirosław Miarka.



PPHU MIRAGE HOBBY Adam Zieliński,

02-621 WARSZAWA, ul. Tyniecka 36, tel./fax (22) 646 84 14, 856 86 55.

1/50
nr kat. 507001, seria 7



HISTORY

The history of “Opty” yacht goes back to the inter-war design of “Konik Morski” built by the Yacht Yard in Gdynia. The vessel was designed by Leon Tumiłowicz. Modifications in the s/y “Opty” compared to the original were limited change to the hull moulded lines, type of rig changed to 3 sails and sail area increased to 43 m². At the same time the yacht was converted for single-handed sailing by fitting of the automatic steering device, additional water tanks, increased number of cupboards and food containers, and reduced number of bunks. The hull of the yacht was made using large number of bent and bonded components. The hull framework was made of oak wood, while the plating and trim of mahogany, and the masts of pine wood.

“Opty” gained fame when Teliga sailed around the world. His voyage commenced on 25 January 1967 and ended on 5 April 1969 in Canary Islands. The route of 28,000 nautical miles went through: Casablanca, Canary Islands, Antilles, Panama, Galapagos, Marquesas, Tahiti, Bora-Bora, Fiji and Dakar. The leg from Fiji to Dakar was a record-breaking trip over 14,500 nautical miles without calling at any port.

Specification

Length (deck):	9.85 m
Width:	2.75 m
Draught:	1.65 m
Displacement:	5 tonnes
Ballast:	2,200 kg
Yawl rig:	43 m ²
Anchor:	30 kg
Auxiliary engine Penta 5 hp	

e-mail: model@mirage-hobby.com.pl

<http://www.mirage-hobby.pl>

